

# BUT 2<sup>ÈME</sup> ET 3<sup>ÈME</sup> ANNÉE MANAGEMENT DE LA LOGISTIQUE ET DES TRANSPORTS PARCOURS MANAGEMENT DE LA MOBILITÉ ET DE LA SUPPLY CHAIN CONNECTÉE

## en contrat d'apprentissage

RNCP 35390



NIVEAU  
DE DIPLÔME : BAC+3



### LES PERSPECTIVES MÉTIERS

- Consultant junior SI
- Chargé de mission junior «planification et projets de mobilités»
- Responsable de lignes de production robotisées, demand planner...
- Responsable de stock
- Assistant logistique, responsable transport
- Agent de planning
- Approvisionneur
- Commissionnaire en transports
- Affréteur
- Logisticien
- Gestionnaire de quai
- Agent de transit
- Commercial transport
- Responsable des approvisionnements ou des achats
- Déclarant douane
- Auditeur logistique



### OÙ EXERCER L'ACTIVITÉ ?

- Entreprises de Transport National et International (fret)
- Entreprises de Transport Urbain et Interurbain de personnes
- Prestataires logistiques
- Industries Pharmaceutiques et Cosmétiques
- Hôpitaux et autres organismes publics ou semi-publics
- Entreprises Publiques
- Grande Distribution
- Industries de toute nature



### LES MISSIONS EN ENTREPRISE

( Liste de missions non exhaustive )

- Développer une logistique externe à l'entreprise
- Mettre en place un inventaire (GPAO)
- Optimiser les surfaces de stockage
- Réorganiser un entrepôt
- Étudier l'évolution des coûts de transport
- Réaliser une étude sur les prestataires de transport
- Améliorer la productivité et la fiabilité du système de préparation de commandes
- Effectuer une étude de mise en conformité norme ISO
- Mettre en place un inventaire tournant
- Organiser le flux interne d'une unité de production
- Réaliser une étude des procédures Emballage Manutention Stockage et Transport
- Diminuer les coûts de stockage
- Réaliser une étude pour mettre en place un transtockeur
- Gérer les approvisionnements d'un rayon
- Réorganiser le planning de livraison (ratio de productivité)
- Étudier l'organisation d'un nouveau Picking (flux et contraintes ergonomiques)
- Analyser les plans de stockage, de circulation dépôt
- Mettre en place le circuit clients et administratif
- Intégrer un nouveau client dans la supply chain
- Effectuer une analyse des tournées de livraison (coût et rentabilité des tournées, analyse de répartition entre marchandises livrées et enlevées)

# BUT 2<sup>ÈME</sup> ET 3<sup>ÈME</sup> ANNÉE MANAGEMENT DE LA LOGISTIQUE ET DES TRANSPORTS PARCOURS MANAGEMENT DE LA MOBILITÉ ET DE LA SUPPLY CHAIN CONNECTÉE en contrat d'apprentissage



## LES COMPÉTENCES VISÉES

- Concevoir une opération de transport de marchandises et/ou de personnes
- Concevoir et organiser les opérations d'une chaîne logistique globale
- Manager les ressources et les flux logistiques et transports dans un contexte national et international
- Mettre en œuvre les mobilités et la supply chain connectées (digitalisation des processus)



## LA DURÉE DE LA FORMATION

- 2 ans (Accessible à partir de la 2<sup>ème</sup> année du BUT en apprentissage)



## PRÉ-REQUIS DE LA FORMATION

- Avoir validé sa première année de BUT MLT



## LES POURSUITES D'ÉTUDES

- Master
- Ecoles : IAE, Ecoles universitaires de management, écoles spécialisées (logistique, transport, commerce)

## OÙ SUIVRE cette formation ?



IUT DE CHARTRES  
1, place Roger Joly  
28000 Chartres



En savoir + sur les enseignements



UNIVERSITÉ D'ORLÉANS